企業物流短期動向調査(日通総研短観) 調 査 結 果(抜粋)

(2021年9月調査)

2021年10月



一 目 次 一

Ι.	調査の内容1
Π.	調査の結果3
	1. 調査結果の概要3
	2. 国内向け出荷量の動向 4
	3. 輸送機関利用の動向 10
	(1) 一般トラック11
	(2) 特別積合せトラック12
	(3) 宅配便13
	(4) 鉄道コンテナ14
	(5) 内航コンテナ・RORO船15
	(6) 国内航空16
	4. 輸出入貨物量の動向17
	(1) 外貿コンテナ -輸出18
	(2) 外貿コンテナ -輸入20
	(3) 国際航空 -輸出22
	(4) 国際航空 -輸入24
	5. 在庫量と営業倉庫利用の動向26
	(1) 在庫量 -原材料27
	(2) 在庫量 -製品28
	(3) 営業倉庫保管量29
	6. 運賃・料金の動向30
	(1) 一般トラック運賃31
	(2) 特別積合せトラック運賃32
	(3) 鉄道コンテナ運賃33
	(4) 内航コンテナ・RORO船運賃34
	(5) 国内航空運賃35
	(6) 営業倉庫保管料金36
	7. 物流コスト割合の動向

I. 調査の内容

目的: 本調査は、足もとの出荷状況等を各企業(事業所)の物流担当者に直接回答していただくことで、荷主企業の物流動向について業種横断的かつ包括的な情報を、データの形で迅速に公の場に提供することを目的として実施するものである。

方 法 : 本調査はアンケート方式により、四半期ベース(3月、6月、9月、12 月の年4回)で実施する。

調査項目は次のとおりであり、当期実績見込みと次期見通しを対前年同期比「増加する」、「横ばい」、「減少する」もしくは「値上り」、「変わらない」、「値下り」等の3つの選択肢の中から選択回答する。

- 1. 国内向け出荷動向
- 2. 輸送機関別利用動向(一般トラック、特別積合せトラック、宅配便、 鉄道コンテナ、内航コンテナ・RORO船、国内航空)
- 3. 輸出入貨物の動向(外貿コンテナ、国際航空)
- 4. 在庫量(原材料、製品)と営業倉庫利用の動向
- 5. 運賃・料金の動向(一般トラック、特別積合せトラック、鉄道コンテナ、内航コンテナ・RORO船、国内航空、営業倉庫保管)
- 6. 売上高に対する物流コスト割合の動向

集計は、調査項目ごとに各選択肢の回答事業所数を集計し、その合計事業所数に対する割合を算出、以下により動向判断指標(*)とする。

なお、この指標は荷動き等に対する各事業所の(定性的な)動向を集約 するものであり、この結果がそのまま全体としての(定量的な)出荷量な どの増減を意味するものではない。

(*) 動向判断指標:本調査では、調査項目に応じて『荷動き指数』、『運賃 動向指数』等の名称を付している。

調査対象: 製造業、卸売業の主要2,500事業所を対象とする。

ー今回調査の回収・集計状況-

今回調査は、2021年7~9月の実績と2021年10~12月の見通しを9月初旬時点でうかがったものであり、803社からご協力をいただき、回答率は32.1%となった。

なお、業種別にみた調査対象企業数、回答企業数ならびに回答率は、次表のとおりである。

調査対象企業数と回答企業数

						T	T	
		業		種		調査対象 企業数	回 答 企業数	回答率(%)
	食	料品	<u></u>	飲	料	234	80	34. 2
	繊	維	•	衣	服	110	28	25.5
	木	材	•	家	具	86	30	34.9
	パ	ル	プ	•	紙	111	42	37.8
	化	学・プ	ラン	スチッ	ク	238	79	33. 2
製	窯	業	•	土	石	102	33	32.4
造	鉄	鋼	•	非	鉄	195	83	42.6
坦	金	属		製		128	42	32.8
業	_	般	般 機			222	61	27. 5
	電	気	気 機			333	101	30.3
	輸	送	用	機	械	251	84	33. 5
	精	密		機	械	69	27	39. 1
	そ		\mathcal{O}		他	167	40	24.0
			計			2, 246	730	32. 5
卸	生		産		財	125	34	27. 2
売	消		費		財	129	39	30. 2
業			計			254	73	28.7
		合	言	+		2,500	803	32. 1

Ⅱ.調査の結果

ー 1. 調査結果の概要ー

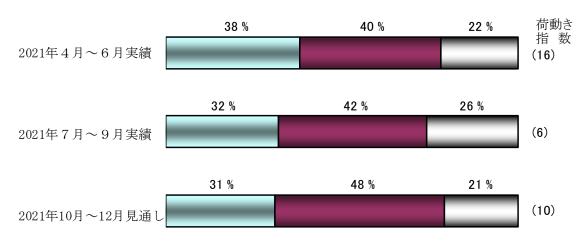
指数	期	指数値	指数の推移		
	4~6月実績	プラス16	32ポイント上昇		
国内向け出荷量『荷	7~9月実績	プラス 6	10ポイント低下		
動き指数』	10~12月見通し	プラス10	4ポイント上昇		
業種別『荷動き指	7~9月実績	9業種でプラス	10業種で低下		
数』(全15業種)	10~12月見通し	11業種でプラス	10業種で上昇		
地域別『荷動き指	7~9月実績	6地域でプラス	6 地域で低下		
数』(全9地域)	10~12月見通し	7地域でプラス	5 地域で上昇		
輸送機関別『利用動	7~9月実績	3機関でプラス、3機関で マイナス	全機関で低下		
向指数』(全6機関)	10~12月見通し	3機関でプラス、3機関で マイナス	5機関で上昇		
松川 7 化船 見 『共呑』	7~9月実績	全機関でプラス	全機関で低下		
輸出入貨物量『荷動 き指数』(全4機関)	10~12月見通し	2機関でプラス、2機関で マイナス	全機関で低下		
在庫量と営業倉庫保 管量『動向指数』(全	7~9月実績	2分野でプラス	2分野で上昇		
3分野)	10~12月見通し	全分野でプラス	全分野で上昇		
運賃・料金『動向指	7~9月実績	4機関でプラス	5機関で低下		
数』(全6機関)	10~12月見通し	4機関でプラス	5機関で上昇		
物流コスト割合『動	7~9月実績	14業種でプラス、業種全体 ではプラス16	8業種で低下、業種全体で は1ポイント低下		
向指数』(全15業種)	10~12月見通し	14業種でプラス、業種全体 ではプラス17	8業種で低下、業種全体で は1ポイント上昇		

-2. 国内向け出荷量の動向-

7~9 月実績(見込み)で低下も、10~12 月見通しでは上昇の見込み

- 7~9月実績(見込み)の『荷動き指数』はプラス6。前期(4~6月)実績より
 10ポイント低下。
- 10~12 月見通しの『荷動き指数』はプラス 10。当期から4ポイント上昇する 見込み。

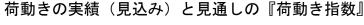
国内向け出荷量の実績と見通し

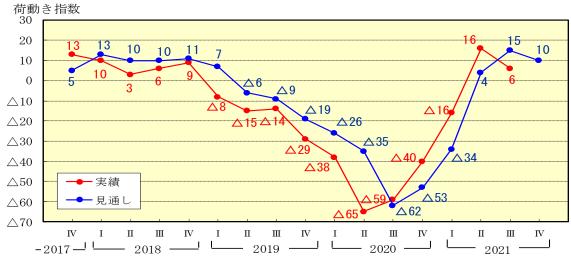


■増加 ■横ばい □減少

■『荷動き指数』の推移

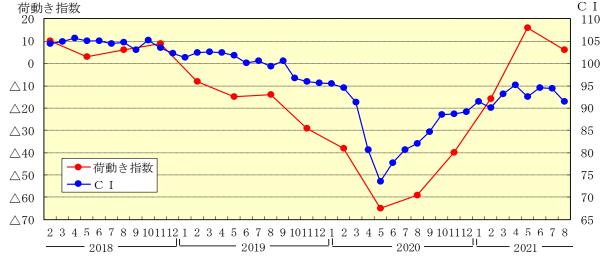
- ・2019年1~3月実績で17ポイント、4~6月実績でも7ポイントの大幅な低下となり、 景気の悪化を示唆。7~9月実績で1ポイント戻すものの、10~12月実績では消費増 税の影響により再び低下に向かい、2020年1~3月実績でさらに一段の低下。
- ・4~6 月実績では、コロナ・ショックの影響を大きく受け大幅に低下。リーマン・ショック後の 2009 年 1~3 月実績 (\triangle 75)、4~6 月実績 (\triangle 69) に次ぐ低水準に。
- ・7~9 月実績で上昇に転換。以降、大幅な上昇が続き、2021 年 4~6 月実績ではプラス 16 と、2018 年 $10\sim12$ 月実績以来 2 年半ぶりにプラスへ浮上。7~9 月実績では 10 ポイント低下したが、 $10\sim12$ 月見通しでは再び上昇する見込み。





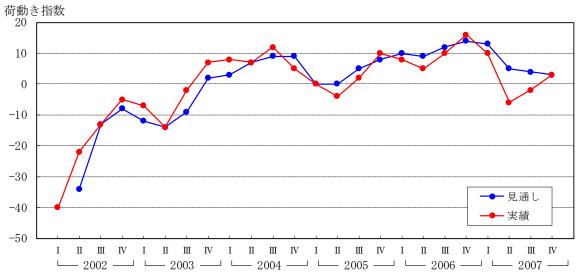
注)青線は各期に入る前の時点の見通しにおける『荷動き指数』(2021年Ⅳ期の『荷動き指数』は今回調査時点の見通し)、赤線は各期の途中の時点で判断した実績見込みの『荷動き指数』(2021年Ⅲ期の『荷動き指数』は今回調査における判断)。

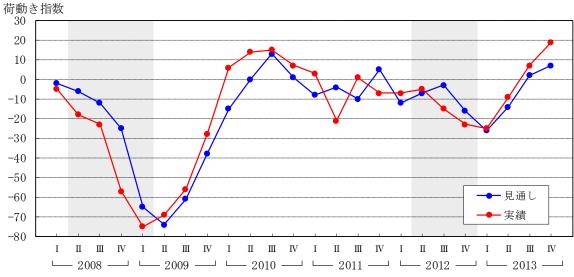
景気動向指数(CI:一致指数)と国内向け出荷量『荷動き指数』(実績)の推移

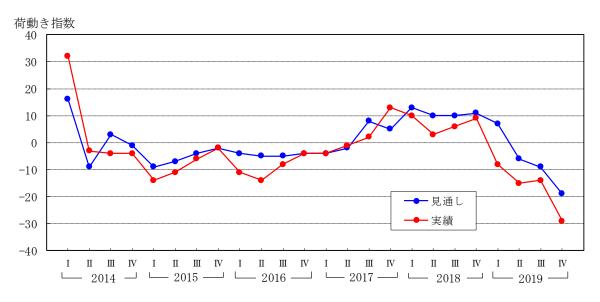


- 注) 1. 荷動き指数は四半期ごとの数値のため、2月、5月、8月、11月の位置にプロットしている。
 - 2. 景気動向指数研究会によると、第16循環における景気の谷は2012年11月、景気の山(暫定)は2018年10月となっている。

(参考)調査開始以降の『荷動き指数』の推移







荷動き指数 30 20 10 0 -10 -20 -30 -40 ➡ 見通し -50 **←** 実績 -60 -70

注)網掛けの期間は景気後退期。なお、2018 年 11 月(暫定)に始まった景気後退期については、谷の時期が確定していないため、表示していない。

■ 業種別『荷動き指数』(全15業種)

指数の水準

	7 ~	~9月実績(見込み)	10~12 月見通し				
プラス	9業種	鉄鋼・非鉄、化学・プラスチック、パルプ・紙、一般機械、電気機械、窯業・土石、金属製品など	11 業種	鉄鋼・非鉄、一般機械、その他の 製造業、化学・プラスチック、窯 業・土石、パルプ・紙など			
ゼロ水準	1業種	生産財卸	1業種	精密機械			
マイナス	5業種	繊維・衣服、輸送用機械、消費財 卸、精密機械、木材・家具	3業種	繊維・衣服、生産財卸、木材・家 具			

・前期実績からの推移

	7 ~	~9月実績(見込み)	10~12 月見通し					
上 昇	4業種	食料品・飲料、化学・プラスチック、窯業・土石、金属製品	10 業種	消費財卸、輸送用機械、その他の 製造業、一般機械、精密機械、金 属製品、窯業・土石など				
横 ば い	1業種	生産財卸	1業種	木材・家具				
<u>低 下</u>	10 業種	輸送用機械、木材・家具、その他 の製造業、精密機械、繊維・衣 服、消費財卸、鉄鋼・非鉄など	4 業種	生産財卸、化学・プラスチック、パ ルプ・紙、繊維・衣服				

国内向け出荷量の実績と見通し(業種別)

	20	21年 4	.月~	6 月 実	績	2021年7月~9月実績					2021年10月~12月見通し					
	回答	回答 構成比(%)			荷動き	回答 構成比((%) 荷動き		かき 回答		構成比(%)			
業種	社数	増加	横ばい	減少	指 数	社数	増加	横ばい	減少	指 数	社数	増加	横ばい	減少	指 数	
食料品 • 飲料	ł 87	21	50	29	△ 8	79	23	56	21	2	79	23	59	18	5	
繊維・衣服	33	18	43	39	△ 21	28	18	32	50	△ 32	28	14	36	50	△ 36	
木 材 ・ 家 身	Ļ 33	49	36	15	34	30	33	30	37	\triangle 4	30	33	30	37	\triangle 4	
パルプ・糸	€ 42	45	36	19	26	41	41	37	22	19	41	32	49	19	13	
化学・プラスチック	90	40	41	19	21	78	41	42	17	24	78	29	59	12	17	
製窯業・土石	ī 32	28	50	22	6	33	30	49	21	9	33	33	49	18	15	
鉄 鋼 · 非 翁	₹ 85	51	34	15	36	81	43	41	16	27	82	46	37	17	29	
金属製品	44	41	20	39	2	40	35	35	30	5	40	35	42	23	12	
業一般機	ķ 61	39	44	17	22	60	35	45	20	15	59	37	51	12	25	
電気機材	रे 107	35	47	18	17	99	34	42	24	10	98	34	45	21	13	
輸送用機械	रे 77	48	38	14	34	82	22	39	39	△ 17	82	27	47	26	1	
精 密 機 林	रे 25	32	44	24	8	26	23	46	31	△ 8	26	19	62	19	0	
そ の 化	45	49	27	24	25	37	35	35	30	5	36	33	56	11	22	
<u></u> 計	761	39	40	21	18	714	33	42	25	8	712	32	48	20	12	
卸 生 産 貝	33	24	52	24	0	33	24	52	24	0	33	18	46	36	△ 18	
売 消 費 貝業	36	31	33	36	△ 5	39	23	39	38	△ 15	39	26	56	18	8	
業 計	69	28	42	30	△ 2	72	24	44	32	△ 8	72	22	51	27	△ 5	
合 計	830	38	40	22	16	786	32	42	26	6	784	31	48	21	10	

■ 地域別『荷動き指数』(全9地域)

指数の水準

	7~9月実績(見込み)	10~12 月見通し						
プラス	6 地域 北陸·信越、東北、関東、近畿、 九州·沖縄、中国	7 地域 関東、北陸·信越、近畿、中国、 東北、九州·沖縄、東海						
ゼロ水準	なし	なし						
マイナス	3 地域 北海道、四国、東海	2 地域 北海道、四国						

・前期実績からの推移

	7 ~	~9月実績(見込み)	10~12 月見通し						
上 昇	2地域	四国、東北	5地域	関東、中国、東海、近畿、九州・沖縄					
横 ば い	1 地域	近畿	1 地域	北陸·信越					
低 下	6 地域	東海、中国、関東、北海道、北 陸·信越、九州·沖縄	3地域	北海道、四国、東北					

国内向け出荷量の実績と見通し(地域別)

				20	績	20	績	2021年10月~12月見通し										
				回答	構	成比(%)	荷動き	回答	構成比(%)		荷動き	回答	構	成比(%)	荷動き	
	地	域		社数	増加	横ばい	減少	指 数	社数	増加	横ばい	減少	指 数	社数	増加	横ばい	減少	指数
北	海	Ē	道	37	27	54	19	8	43	21	51	28	△ 7	43	12	58	30	△ 18
東			北	68	28	47	25	3	68	37	37	26	11	68	29	49	22	7
関			東	204	45	36	19	26	199	33	44	23	10	200	38	45	17	21
北	陸・	信	越	74	47	34	19	28	72	40	38	22	18	72	36	46	18	18
東			海	139	42	38	20	22	122	28	41	31	△ 3	122	30	45	25	5
近			畿	128	34	39	27	7	119	36	35	29	7	117	33	46	21	12
中			玉	73	40	41	19	21	73	30	41	29	1	73	26	60	14	12
兀			玉	51	22	41	37	△ 15	42	24	48	28	\triangle 4	42	22	45	33	△ 11
九	州 •	沖	縄	56	30	52	18	12	48	25	56	19	6	47	26	55	19	7
	合	計		830	38	40	22	16	786	32	42	26	6	784	31	48	21	10